



SABADO 12 DE MARZO 2016
TREN DEL HIDALGO
de Madrid a Alcázar de San Juan

TARIFAS

Adulto de 12 años o más	(60 euros con alumerzo) (40 euros sin alumerzo)
Niños de 4 a 11 años	(30 euros sin alumerzo)

HORARIOS

9:30 Salida de la estación de Madrid Chamartin

Viaje de I/V en un tren histórico.

Participar como jurado en el “Concurso de vinos Tierra del Quijote”

Visita cultural alternativa al casco histórico y al Museo del Hidalgo.

14:30 Almuerzo con sabores de la Mancha (opcional)

Visita a los molinos con demostración de molienda.

20:00 horas salida de Alcázar. Llegada aproximada a Madrid

21:40 llegada aproximada a Madrid

VENTA de BILLETES.- taquilla del Museo del Ferrocarril de Madrid

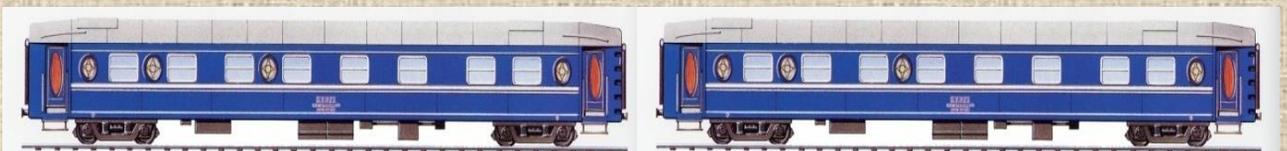
Información, venta y reservas.- www.ffe.es/reservatrenes

José Manuel Hernández Letón

leton@ffe.es

Horario oficina.- 91 151 1042

WhatsApp.- 661 302 799



TREN DEL HIDALGO

VIAJE A ALCAZAR DE SAN JUAN,
SÁBADO 12 DE MARZO DE 2016



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

PATRIMONIO
HISTÓRICO CULTURAL
FERROVIARIO



Viajamos en un tren histórico al Corazón de La Mancha para participar en el VII Concurso de Vinos Tierra del Quijote. La salida está prevista desde Madrid Chamartín a las 9:30 para llegar a Alcázar de San Juan a las 11:00 h. Por la mañana se recogerá en autobuses municipales a los viajeros cerca de la estación para llevarles al pabellón donde se celebrará las catas de vino, los pasajeros que no deseen participar en las catas de vino, podrán visitar el casco histórico y el Museo del Hidalgo. A las 14 horas comienza el traslado a los restaurantes, después de comer visita a los molinos, tiempo libre por la zona comercial de Alcázar y a las 20:00 horas iniciaremos el viaje de vuelta para llegar a Madrid a las 21:30 horas aproximadamente.



TREN DEL HIDALGO

VIAJE A ALCAZAR DE SAN JUAN,



FUNDACIÓN DE LOS
FERROCARRILES
ESPAÑOLES

PATRIMONIO
HISTÓRICO CULTURAL
FERROVIARIO



VII CONCURSO REGIONAL DE VINOS DE LA TIERRA DEL QUIJOTE DIA 12 DE MARZO A LAS 12.00-14.00



- El concurso es un concurso oficialmente reconocido, con estatutos y normas, tanto para las bodegas participantes como para los catadores.
- Se establecen con cinco categorías de vinos a concurso:
 - Blanco
 - Rosados
 - Tintos jóvenes sin barrica años 2014 y 2015
 - Tintos con barrica años 2013, 2014 y 2015
- Tintos envejecidos en barrica cosechas anteriores a 2013
- Se otorgan tres premios en cada una de las categorías, es decir, se premia un total de 15 vinos.
- Todos los vinos que concursan son de Castilla La Mancha, de Denominación de Origen, Vinos de la Tierra de Castilla o Vinos de Pago. No se admiten vinos de fuera de la región.
- El Jurado está integrado esta integrado por 1000 catadores.
- Cada catador prueba entre 9 y 10 vinos, de cualquiera de las cinco categorías.
- Cada catador dispone de una hoja de cata en la que valora, aroma, color, sabor, etc
- Con las puntuaciones que ha obtenido cada vino se calcula la Mediana más alta para determinar los vinos premiados.
- Todo el proceso de empaquetado de las botellas para garantizar que la cata sea ciega, así como el desarrollo del concurso y la determinación de los vinos premiados está supervisado ante Notario.
- Una vez finalizada la cata se hace una comida multitudinaria y al finalizar se anuncia los vinos que han resultado premiados.

Información y venta.- Tienda del Museo del Ferrocarril de Madrid y
José Manuel Hernández Letón
leton@ffe.es
TELÉFONO – 91 151 1042
Móvil- WhatsApp.- 661 302 799



TREN DEL HIDALGO

VIAJE A ALCAZAR DE SAN JUAN,
SÁBADO 12 DE MARZO DE 2016



COCHES-RESTAURANTE SUBSERIE R12-12951/12955

Nº Inventario General: IG 2195, IG 2200-2203

En 1988 RENFE compró a la Compañía Internacional de Wagons-Lits (CIWL) los coches restaurante WR-3566, WR-4067, WR-3580, WR-4078 y WR-2746, fabricados entre 1926 y 1930 en distintos talleres del Reino Unido, Francia y España.

El propósito era modernizarlos y formar con ellos una composición de época para realizar trenes chárter de lujo ofreciendo un total de 184 plazas. La transformación se llevó a cabo en 1991 en los talleres de la CIWL en Irún y su objetivo era que mantuvieran su estética de los años veinte, pero con la comodidad y el confort actual. Para lograrlo se desmontó totalmente el interior, instalando en cada uno de ellos una moderna cocina completamente equipada y reduciendo en todos ellos el número de plazas. Además se renovó la instalación eléctrica y se les dotó de sistema de climatización y megafonía. En la reconstrucción del interior se aprovecharon las maderas nobles existentes, conservando su decoración y aspecto original.

En cuanto al exterior, aunque inicialmente fueron pintados en los colores “estrella” (marróncrema), volvieron a recibir el color azul de CIWL y techo gris, aunque sin el característico escudo de los leones rampantes de Wagons-Lits. Se cambiaron los fuelles de intercomunicación entre coches por burletes de goma, se instaló el freno de aire comprimido y se sustituyeron los antiguos bogies por unos nuevos tipo GC-3, que les permiten circular a 160 km/h.

En 1999 RENFE cedió la subserie completa al Museo del Ferrocarril de Madrid, que desde entonces la gestiona y comercializa para realizar servicios especiales, turísticos o chárter. Los cuatro coches que permiten abatir las mesas y mover las sillas, son también utilizados como espacio de reuniones, conferencias o eventos particulares.

